

## EP2000TE-VG/LS

No. d'article: 987002003



### **Groupe électrogène :**

	<u>3~ 400V</u>	<u>1~ 230V</u>
Puissance max. (kVA):	20	6,6
Puissance max. (kW):	16	6,6
Puissance cont. (kVA):	18	6
Puissance cont. (kW):	14,4	6
Ampérage (continu):	21	26
Dimensions en cm (l x l x h):	100 x 64 x 72	
Poids sec (kg):	210	

### **Moteur:**

#### **Marque / Type:**

**BRIGGS & STRATTON VANGUARD 31CV**

Puissance:	23 kW (3600 tpm), essence, 2 cylindres, refroidi par air
Cylindrée:	895 cm <sup>3</sup>
Consommation (à 75% de charge):	7 litres/heure
Réservoir:	41 litres
Autonomie (à 75% de charge):	5,8 heures
Démarrateur:	électrique (12V)
Niveau sonore à 75% de charge et à 7m:	79 dB(A)/7m
Equipement:	avec sécurité pression d'huile

### **Alternateur:**

#### **Marque / Type:**

**Leroy Somer LSA 37M8, 18kVA - AVR – sans balais**

Tension nominale:	3~ 400V + 1~ 230V
Fréquence:	50 Hz (3000 tpm)

Votre distributeur **EUROPOWER**



### **Arguments:**

- Groupe électrogène avec moteur essence de haute qualité VANGUARD 31CV , 2 cylindres, refroidi par air
- Alternateur Leroy Somer sans balais LSA37M8 avec AVR (précision de tension de +/- 1%)
- Couvercles protecteurs
- Oeillet de levage central incorporé
- Pompe à carburant (type pompe à membrane)
- Grand réservoir incorporé avec jauge mécanique carburant
- Tableau de commande avec:
  - voltmètre
  - compteur horaire
  - prises (1 x schuko 230V, 1 x 16A 230V 3 pôles CEE, 1 x 32A 400V 5 pôles CEE)
  - protections thermo-magnétiques
- Entretien: filtre carburant, filtre d'huile, élément filtre à air, bouchon remplissage d'huile, vidange d'huile/carburant sont très bien accessibles
- Batterie 12V 45Ah

### **Options:**

- Protection différentielle + piquet de terre
- Protection d'isolation "IB Protector" combiné avec protection contre surtension, sous-tension et fréquence élevée, avec code d'utilisateur
- Ampèremètres, fréquencemètre
- Système démarrage/arrêt automatique en cas de panne de réseau
- Commande à distance
- Kit roues
- Commutateur étoile - triangle

