

EPS40TDE-KU/LS

No. d'article: 981114013



Groupe électrogène :

| | <u>3~ 400V</u> | <u>1~ 230V</u> |
|-------------------------------|-----------------|----------------|
| Puissance en veille (kVA): | 40 | 13 |
| Puissance en veille (kW): | 32 | 13 |
| Puissance cont (kVA): | 36 | 13 |
| Puissance cont (kW): | 29 | 13 |
| Ampérage (continu): | 41 | 56 |
| Dimensions en cm (l x l x h): | 209 x 104 x 125 | |
| Poids sec (kg): | 1050 | |

Moteur:

Marque / Type:

KUBOTA V3300-T

| | |
|--|--|
| Puissance: | 35.3 kW (1500 tpm), diesel, 4 cylindres, refroidi par eau, turbo |
| Cylindrée: | 3318 cm ³ |
| Consommation (à pleine charge): | 10 litres/heure |
| Réservoir: | 120 litres |
| Autonomie (à pleine charge): | 12 heures |
| Démarrateur: | électrique (12V) |
| Niveau sonore à 75% de charge et à 7m: | 64 dB(A)/7m = Lwa 89 |
| Equipement: | Avec sécurité pression d'huile et sécurité température de l'eau de refroidissement |

Alternateur:

Marque / Type:

Leroy Somer LSA 43.2S15, 40kVA

| | |
|-------------------|-------------------|
| Tension nominale: | 3~ 400V + 1~ 230V |
| Fréquence: | 50 Hz (1500 tpm) |

Votre distributeur **EUROPOWER**

Arguments:

- Groupe électrogène super-insonorisé avec moteur diesel turbo KUBOTA V3300-T, 4 cylindre, refroidi par eau
- Alternateur Leroy Somer LSA43.2S15 sans balais avec AVR (précision de tension de +/- 1%, avec AREP)
- Caisson avec 4 portes fermables à clé, bouchon de remplissage de carburant externe fermable à clé, œillet de levage central
- Châssis avec trous intégrés pour chariot élévateur à fourche, 8 trous de fixation, 4 ouvertures pour fixer le groupe sur un véhicule, vidange de carburant / de l'huile / de l'eau de refroidissement externe
- 4 silent-blocs incassables
- Réservoir double paroi 130 litres avec bouchon de vidange de carburant
- Pompe à carburant 12V et séparateur d'eau
- Le châssis sert aussi d'égouttoir pour eau de refroidissement, de l'huile et du carburant
- Tableau de commande avec:
 - module de contrôle moteur et clef de démarrage
 - alarme et arrêt en cas de basse pression d'huile et température d'eau de refroidissement élevée, au moyen d'un solénoïde d'arrêt
 - alarme bas niveau de carburant et tension batterie
 - voltmètre + commutateur, fréquencemètre et 3 A-mètres
 - compteur horaire et indicateur du niveau de carburant
 - tableau de commande éclairé
 - prises (2 x schuko 230V, 1 x 16A & 1 x 32A 230V 3 pôles CEE, 1 x 32A & 1 x 63A 400V 5 pôles CEE)
 - sorties pour connexion directe de puissance
 - protection d'isolation "IB Protector" (combinée avec sécurité contre surtension, sous-tension et fréquence élevée, avec code d'utilisateur)
 - protections thermo-magnétiques
 - arrêt d'urgence
 - porte fermable à clé avec fenêtre
 - connecteur pour commande à distance
- Entretien: filtre carburant, filtre d'huile, élément filtre à air, bouchon remplissage d'huile, séparateur d'eau et vidange d'huile/de carburant/d'eau de refroidissement se trouvent au même côté
- Batterie 12V 100Ah
- On peut empiler 2 groupes électrogènes

Options:

- Protection différentielle + piquet de terre (au lieu de protection d'isolation)
- Commande à distance
- Système démarrage/arrêt automatique en cas de panne de réseau
- Robinets multiples pour connexion sur réservoir de carburant externe
- Version 60 Hz
-