

EPS33TDE-KU/LS

No. d'article: 981113013



Groupe électrogène :

	<u>3~ 400V</u>	<u>1~ 230V</u>
Puissance en veille (kVA):	33	10.5
Puissance en veille (kW):	26.4	10.5
Puissance cont. (kVA):	30	10.5
Puissance cont. (kW):	24	10.5
Ampérage (continu):	34	46
Dimensions en cm (l x l x h):	209 x 104 x 125	
Poids sec (kg):	1025	

Moteur:

Marque / Type:

KUBOTA V3300

Puissance:	28.9 kW (1500 tpm), Diesel, 4 cylindres, refroidi par eau
Cylindrée:	3318 cm ³
Consommation (à pleine charge):	8 litres/heure
Réservoir:	120 litres
Autonomie (à pleine charge):	15 heures
Démarrateur:	électrique (12V)
Niveau sonore à 75% de charge et à 7m:	64 dB(A)/7m = Lwa 89
Equipement:	Avec sécurité pression d'huile et sécurité température de l'eau de refroidissement

Alternateur:

Marque / Type:

Leroy Somer LSA 42.2L9, 31.5kVA

Tension nominale :	3~ 400V + 1~ 230V
Fréquence:	50 Hz (1500 tpm)

Votre distributeur EUROPOWER

Arguments:

- Groupe électrogène super-insonorisé avec moteur diesel KUBOTA V3300, 4 cylindres, refroidi par eau
- Alternateur Leroy Somer sans balais LSA42.2L9 avec AVR (précision de tension de +/- 1%, avec AREP)
- Caisson avec 4 portes fermables à clé, bouchon de remplissage de carburant externe fermable à clé, œillet de levage central
- Châssis avec trous intégrés pour chariot élévateur à fourche, 8 trous de fixation, 4 ouvertures pour fixer le groupe sur un véhicule, vidange de carburant / de l'huile / de l'eau de refroidissement externe
- 4 silent-blocs incassables
- Réservoir double paroi 130 litres avec bouchon de vidange de carburant
- Pompe à carburant 12V et séparateur d'eau
- Le châssis sert aussi d'égouttoir pour eau de refroidissement, de l'huile et du carburant
- Tableau de commande avec:
 - module de contrôle moteur et clef de démarrage
 - alarme et arrêt en cas de basse pression d'huile et température d'eau de refroidissement élevée, au moyen d'un solénoïde d'arrêt
 - alarme bas niveau de carburant et tension batterie
 - voltmètre + commutateur, fréquencemètre et 3 A-mètres
 - compteur horaire et indicateur du niveau de carburant
 - tableau de commande éclairé
 - prises (2 x schuko 230V, 1 x 16A & 1 x 32A 230V 3 pôles CEE, 1 x 32A & 1 x 63A 400V 5 pôles CEE)
 - sorties pour connexion directe de puissance
 - protection d'isolation "IB Protector" (combinée avec sécurité contre surtension, sous-tension et fréquence élevée, avec code d'utilisateur)
 - protections thermo-magnétiques
 - arrêt d'urgence
 - porte fermable à clé avec fenêtre
 - connecteur pour commande à distance
- Entretien: filtre carburant, filtre d'huile, élément filtre à air, bouchon remplissage d'huile, séparateur d'eau et vidange d'huile/de carburant/d'eau de refroidissement se trouvent au même côté
- Batterie 12V 100Ah
- On peut empiler 2 groupes électrogènes

Options:

- Protection différentielle + piquet de terre (au lieu de protection d'isolation)
- Commande à distance
- Système démarrage/arrêt automatique en cas de panne de réseau
- Robinets multiples pour connexion sur réservoir de carburant externe
- Version 60 Hz
-